

Mers et océans

Hors série

JUIN 2019

Mers et océans
Des espaces à protéger

LE BOUGAINVILLE

Des espaces à protéger

A la découverte du 7ème continent

sommaire

TRIBUNE

Nos océans régulateur du climat

LE BOUGAINVILLE

Géant des mers

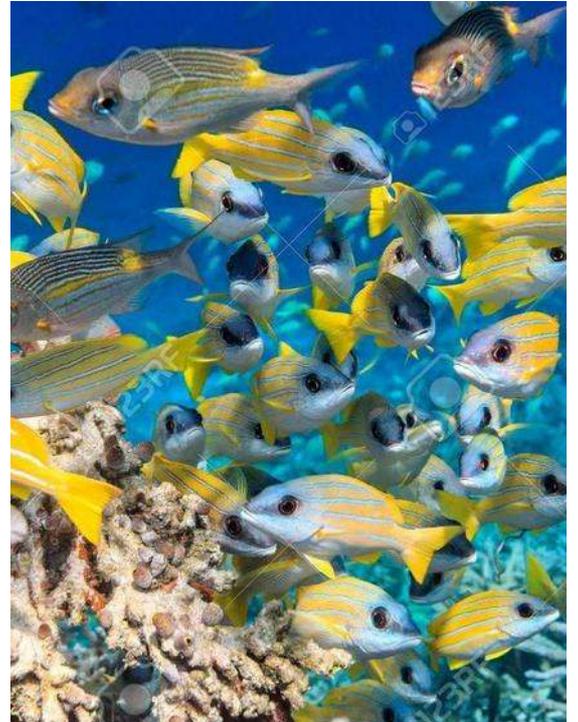
DES ESPACES CONVOITES

DES ESPACES A PROTEGER

DES ESPACES STRATEGIQUES

LE 7ème CONTINENT

L'arctique, au coeur des enjeux internationaux



Tribune

INFO

Journal co-écrit par les élèves de 4[°]D du collège La Neustrie.

Je les remercie pour leur sérieux, leur engagement et leur créativité.



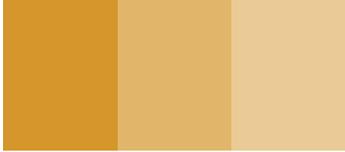
Nos océans régulateur du climat

Les océans en absorbant une partie du CO₂ présent dans l'atmosphère contribuent à réguler le climat à l'échelle mondiale. En effet, un quart du gaz carbonique issu de la combustion des énergies fossiles est absorbé par les eaux marines de surface puis réparti dans toute la colonne d'eau, entraîné par les courants océaniques.

Quand l'océan peine à remplir son rôle

Avec le réchauffement climatique, les océans eux aussi se réchauffent, rendant plus difficile la dissolution du CO₂ dans les mers. Si moins de CO₂ est absorbé par l'océan, ce gaz à effet de serre va stagner dans l'atmosphère, ce qui accentuera d'autant le réchauffement de la planète.

Qu'attendons nous ? il est temps d'agir !



Le Bougainville

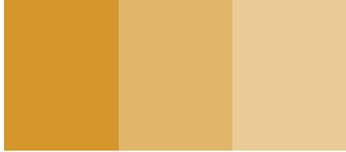
Le Bougainville est le plus grand porte-conteneur de la compagnie française CMA-CGM, il a été inauguré le mardi 6 Octobre 2015 au Havre (Seine-Maritime) . Il a été construit par le chantier coréen de Samsung Heavy Industries et le Bougainville est considéré comme un des plus gros porte-conteneur du monde.

Ce géant des mers mesure 398 mètres de long, sa taille est équivalente à un immeuble de 12 étages et sa puissance est égale à 10 réacteurs d'avions. Il peut transporter à charge maximale, c'est-à-dire avec 15 000 conteneurs pleins et 2 720 conteneurs vides, le Bougainville pèse 240 000 tonnes .

Depuis 2015, le Bougainville parcourt le même trajet (77 jours de voyage ,reliant Southampton, Dunkerque, Hambourg, Rotterdam, Zeebrugge , en passant par le port chinois de Xiamen et par le canal de Suez ou encore Khor Fakkan (Emirats arabes unis)) chargé d'équipements industriels, de produits agro-alimentaires en tout genre (d'eaux minérales, de produits de luxe, de parfums, de vins ou encore de Cognac), il transporte aussi des ordinateurs portables, des vêtements et tous les produits finis de grande consommation qui atterrissent dans les centres commerciaux français.



On doit l'invention des conteneurs aux Américains qui dans les années 50 ont commencés à mettre des marchandises dans des boites de vingt pieds de long, pour faire voyager par les mers mais aussi sur terre avec l'aide du rails et des routes ; ce qui est moins polluant que le commerce par avion, train..



Mers et océans des espaces convoités: enjeux géopolitiques et énergétiques.

Quelles richesses dans les océans ?

Les espaces maritimes de la terre sont bien plus convoités qu'on ne le pense car ils contiennent des richesses en hydrocarbures, minerais et organismes vivants.

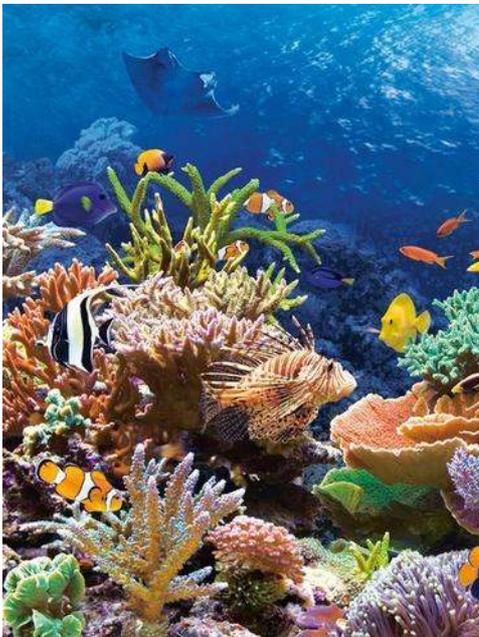
L'eau représente 70,8% de la surface de la terre. La France avec ses 11 691 000 km² possède la 2^{ème} plus grande zone économique exclusive

Géopolitique: science qui étudie les rapports entre la géographie des états et leurs politiques.



La surpêche:

La surpêche entraîne la disparition des fonds marins. C'est une pêche destructrice qui menace l'équilibre des océans. Les chalutiers chinois sont présents partout dans le monde, la Chine est à la tête de la plus grande flotte de bateaux de pêche du monde. Depuis janvier, on a recensé pas moins de 2750 bateaux de pêche chinois



MERS ET OCEANS : DES ESPACES A PROTEGER

-
dans les océans
la vie est
menacée, mais
comment la
protéger ?



La surpêche entraîne la disparition des fonds marins. C'est une pêche destructrice pour la faune et la flore marine

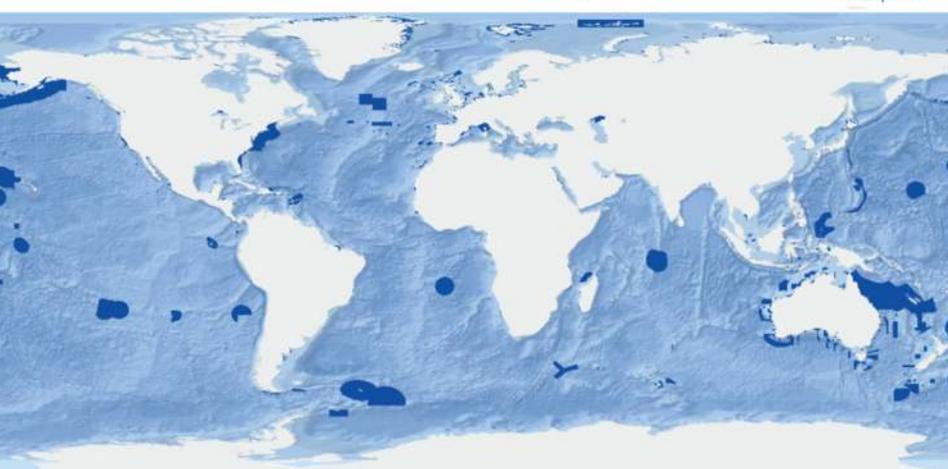
Aujourd'hui, au niveau mondial, 80 % des stocks de poissons commerciaux sont soit surexploités soit pleinement exploités. Pour les différentes espèces de thons, le cabillaud, l'espadon et les requins, la situation est encore pire. Il y a trop de bateaux et plus assez de poissons.

Les hommes polluent les eaux, nous le savons tous, mais ils les protègent aussi ! Comment ?

Ils se mettent d'accord sur des secteurs stratégiques et interdisent toute activité maritime sur l'ensemble des périmètres choisis, par exemple, l'Océanie et une zone extrêmement protégée notamment la grande barrière de corail qui s'étend sur 344 400 km² et comprend des centaines d'espèces de faune et de flore. Malheureusement elle se meurt,

nous la détruisons et nous devons redoubler d'efforts afin de stopper son extinction. Mais la barrière de corail n'est pas la seule zone à protéger, beaucoup d'écosystèmes attendent d'être sécurisés et débarrassés de leurs pollutions et risquent de voir leurs espèces disparaître si l'on agit pas le plus vite possible car la situation est critique pour certains secteurs énormément pollués.

Official MPA Map



la carte des secteurs protégés dans les mers et océans. L'océanie est comme vous pouvez le voir la zone la plus sécurisée du monde car elle comporte la célèbre barrière de corail.



L es mers et les océans,

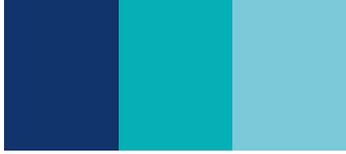
possèdent malgré leurs apparences de nombreuses richesses autant économique qu'environnementales, tel que la faune et la flore parfois en voie de disparition... Ces vastes étendues d'eau sont aussi des lieux de passage.



Plus des 3/4 de la planète sont occupés par l'eau celle-ci est le "poumon" de la planète, elle libère de l'oxygène

Ces vastes étendues d'eau renferment malgré leurs apparences des milliers d'espèces animales et végétales. c'est aussi un espace utile et pratique pour faire de l'énergie grâce aux courants et les marées.

De plus, le sel est récolté encore dans de nombreux pays.



Des espaces stratégiques.

Anais, Imane, Evan, Hocine et Anouk



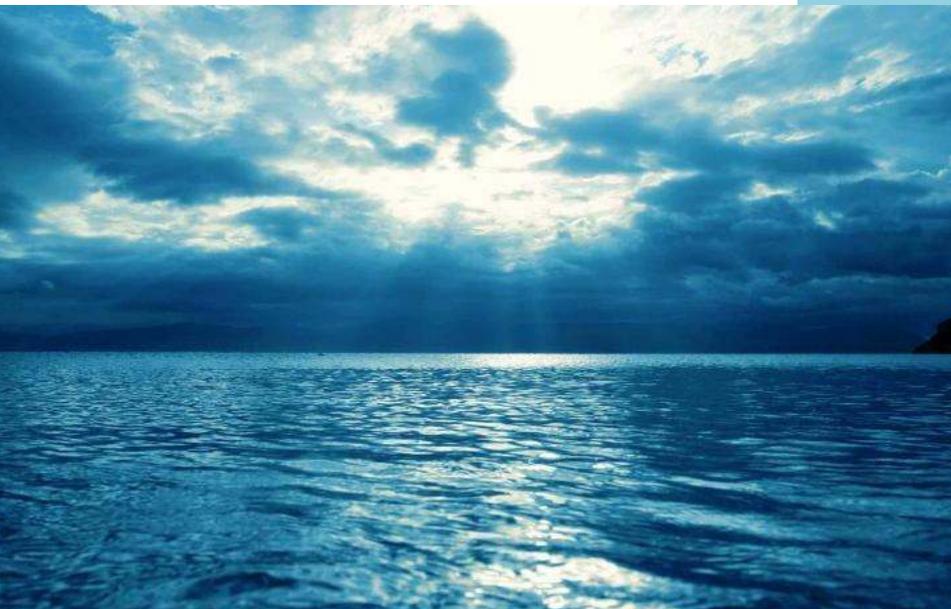
Le transport maritime est vital pour l'économie mondiale.

80% des échanges économiques se font par la mer.

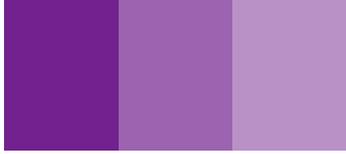
Les océans sont donc devenus des espaces stratégiques, la piraterie moderne en est le témoin.

Ce sont les États (Chine, États Unis, Russie) les plus impliqués dans la mondialisation qui s'efforcent de contrôler et de sécuriser les routes maritimes, particulièrement les points stratégiques comme les détroits ou les canaux.

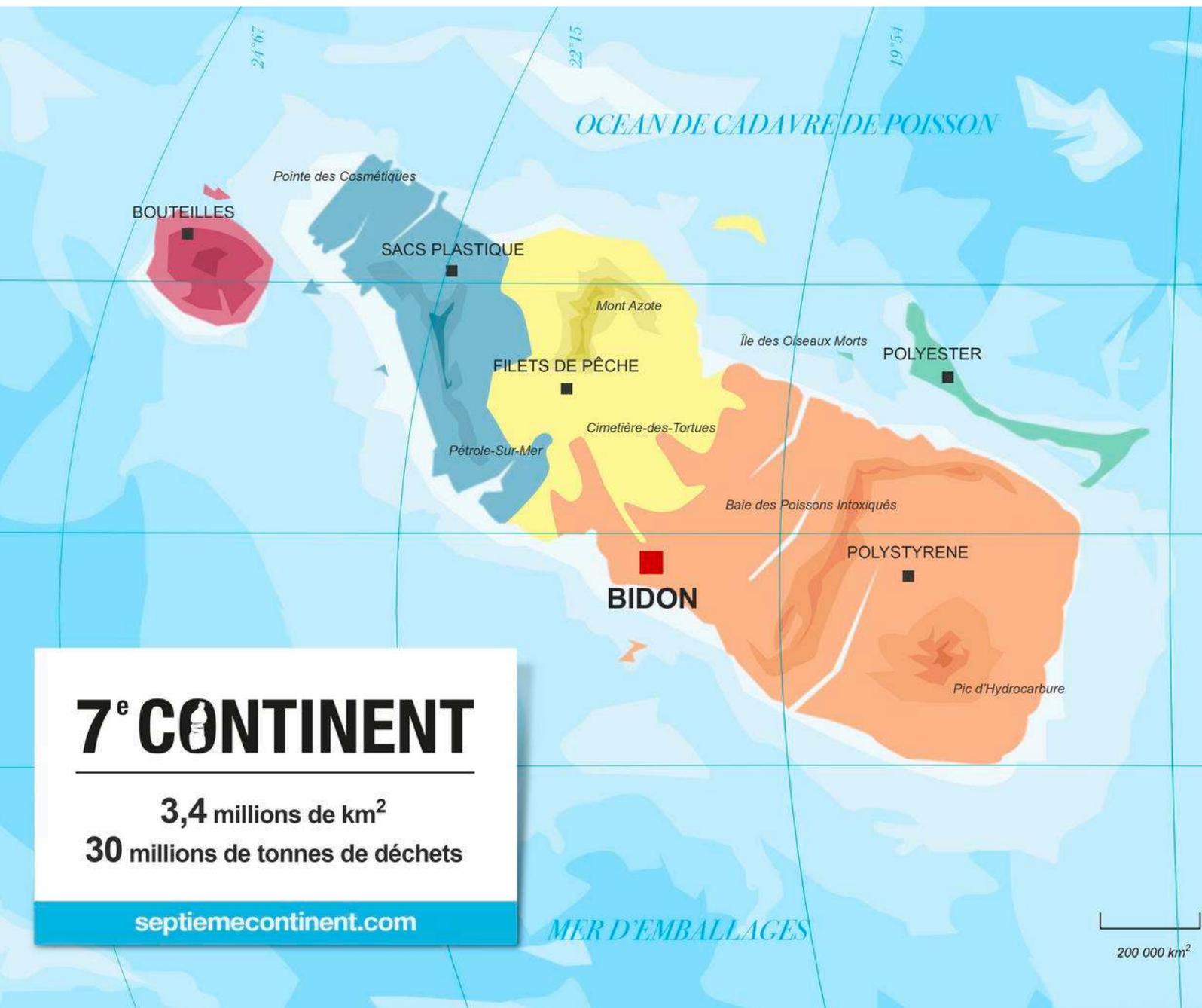
La maîtrise des mers est un signe de puissance politique et militaires. Les interventions militaires récentes ont toutes été soutenues par une force navale conséquente, essentiellement Américaine.



La France dispose du deuxième espace maritime mondial, avec plus de 10 millions de Km².



Le 7ème continent



7^e CONTINENT

3,4 millions de km²

30 millions de tonnes de déchets

septiemecontinent.com

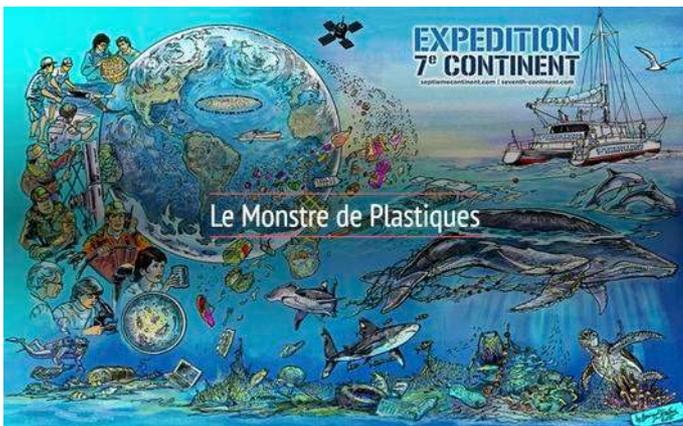
L'expression "septième continent", ou "continent de plastique", est utilisée pour alerter la population civile du danger de ce phénomène. Cette métaphore désigne des nappes de déchets de plastique qui se concentrent dans certaines zones océaniques. Cette pollution est le résultat de l'effet des courants qui, influencés par la rotation de la Terre, s'enroulent et forment un gigantesque tourbillon d'eau océanique appelé gyre : en son centre s'agrègent des millions de minuscules morceaux de plastique.

Questions



QUELLE EST LA SUPERFICIE DU 7ème CONTINENT?

La superficie du 7ème continent est de 3,5 millions de km² (1/3 de l'Europe)

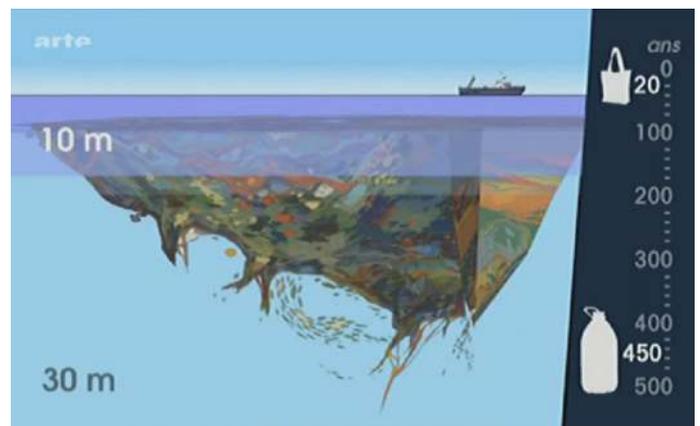


Comment supprimer le 7ème continent ?

L'idée d'un aspirateur sous forme de drone marin a déjà été imaginée par des étudiants en design de Valenciennes (Nord). Objectif : repêcher les plastiques grâce à un engin de 5 m de haut et 3,6 m de diamètre. Le projet est resté, pour le moment, au stade de l'utopie.

où se situe le 7ème continent ?

On dénombre aujourd'hui cinq nappes aux caractéristiques similaires situées au sein du Pacifique Nord et du Pacifique Sud, de l'Atlantique Nord et Sud et au milieu de l'Océan Indien.



D'où viennent les déchets du 7ème continent

Selon le programme des Nations unies pour l'environnement, 80% des déchets dans l'océan sont de source terrestre, 90% d'entre eux sont des plastiques.





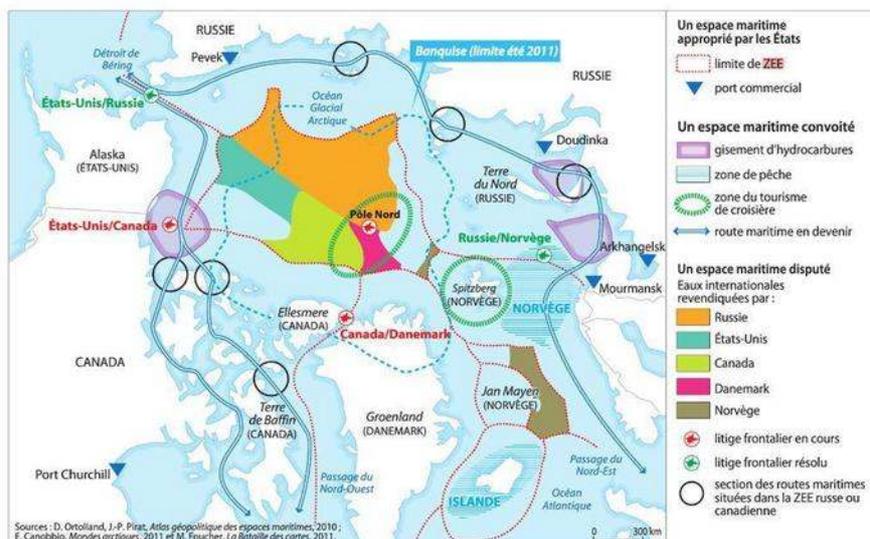
L'arctique, au coeur des enjeux internationaux

Quel avenir pour l'arctique ?

L'Arctique est une région délimitée par le cercle Arctique qui entoure le pôle Nord. Elle s'étend sur six pays : le Danemark (Groenland), l'Islande, la Norvège, la Russie, les États-Unis (Alaska) et le Canada. Elle est principalement constituée de banquise entourée de terres très froides (toundra). Beaucoup d'espèces y vivent, telles que l'ours blanc, le renard polaire, le renne, le lièvre arctique... et l'homme. Il y a d'importantes ressources naturelles (pétrole, gaz, poisson, forêts), à l'origine des revendications territoriales.

L'Arctique est une région du monde particulièrement sensible au réchauffement climatique qui entraîne surtout un recul des glaciers et de la banquise. Ce phénomène ouvre de vastes espaces océaniques pris auparavant par la banquise. De nouvelles routes commerciales, promises à un bel avenir, s'ouvrent progressivement et permettrait de relier le Pacifique et l'Atlantique sans passer par le canal de Suez.

te de référence



L'Arctique est une région très riche en ressources naturelles tels que les poissons,.

Les réserves minérales et énergétiques de la zone semblent énormes, estimées à 20 % des réserves énergétiques de la planète. Or, avec le réchauffement climatique, l'augmentation du prix du pétrole et l'amélioration des techniques de forage et d'exploitation (offshore notamment), ces ressources autrefois négligées, car trop coûteuses à prélever, intéressent de plus en plus les grandes compagnies.

Des associations pour protéger les océans



▲ Greenpeace

▼ Sea Shepherd

Organisation internationale à but non lucratif qui oeuvre pour la préservation de la faune et de la flore marines. Fondée en 1977 par le militant écologiste canadien Paul Watson, elle est aujourd'hui connue pour être l'association de protection des océans la plus activiste et la plus déterminée du monde.



OMPE

◀ OMPE | Organisation Mondiale pour la Protection de l'Environnement

Expédition 7ème continent ▶

Expédition 7e Continent, œuvre pour un océan préservé en combinant des savoir-faire scientifiques, pédagogiques, médiatiques structurées autour d'un engagement commun par l'action et les solutions.

EXPÉDITION 7^e CONTINENT